

BĂȚĂLIA PENTRU STĂVILIREA APELOR SE ÎMPLETEȘTE CU MUNCA DÎRZĂ DE RECONSTRUCȚIE

DE LA TRIMIȘII NOȘTRI

MAI TARI DECÎT OLTUL!

Luni dimineața, întreg județul Vâlcea era înecat într-o luptă pe viață și pe moarte cu suvoarele dezlănțuite ale Oltului. Netele telefonice, care anunțau pagubele produse de ape, veneau una după alta la comandamentul județean. Drumul național E 15, care străbate defileul Oltului, a fost acoperit de ape în punctul Lotrișor.

Am pornit imediat spre această zonă. De la Rm. Vâlcea până la Călimănești, Oltul pusese stăpînire pe zeci de hectare de semănături. În frumoasa stațiune Călimănești-Căciulata sînt de oameni, mulți veniți la odihnă, participau cu însușirile la marea bătaie împotriva apelor. Baza din Călimănești de la L.C.R. Rm. Vâlcea se afla sub apă. Șeful sanitarului, ing. Nicolae Șerban dirija cu mult calm lucrările de îndiguit. De dimineața de la prînz, nu am înecat muncă — ne spune acesta. Am reușit să evacuem toate materialele care ar fi putut fi deteriorate de puhoale. Toată noaptea, zeci de oameni au lucrat în ape pe trece de apă. Spre dimineața, în primele rînduri s-au aflat sportivii. Alături de ei, au fost Berbeca (de la Dinamo București) și fotbalistul Aurel Măldăru (Cozia Călimănești) au fost primii dintre cei care au intrat în apă și au reușit, pînă în zori, să salveze 50 tone de ciment. Alături de ei, de un adevărat eroism au mai dat dovadă și medicii Valeria și Aurel Orban, directorul liceului din localitate, Mihai Ciobanu, ing. Drăgoi, Gheorghe Ungureanu, soferul Alexandru Petrică și mulți alții.

Porin, spre Cozia. Vechea cetate a lui Mircea era asaltată de apele care acoperiseră scările din spatele mănăstirii. Un călugăr bătrîn ne spune că prin 1938 apele Oltului au crescut și mai mult. Nu mai liniștim. Mai departe, spre Lotrișor. Cu greu reușim să ne strecurăm prin șirul nesfîrșit de mașini oprite de ape. De la punctul Cîrlige nu mai putem înainta. Am impresia că vizez. Valurile Oltului ating 2-3 metri. Parapetul soselei nu se mai vede. Trămisul special al zărilor „Știința tineretului”. Vasile Răvescu, încearcă să înainteze pentru a face o fotografie, dar

aluneacă și cade în apă. Toți am înlemnit. Se agită, însă, de un pom și reușește să treacă dincolo de parapet, pe sosea. O fracțiune de secundă și valurile l-ar fi luat...

La Rm. Vâlcea, aflăm că stadioul Oltul se află sub apă. Aici îl găsim pe prof. N. Dinescu, vicepreședintele C.J.E.F.S. Vâlcea și pe ing. Dumitru Cotea, președintele secției de gah a asociației sportive Oltul. Lucrează, alături de zeci de tineri, la evacuarea materialelor sportive. Popăria cu 4 pîste, una dintre cele mai moderne din țară — a fost înconjurată cu saci de nisip, ușile au fost zidite ca apa să nu pătrundă.

De la C.I.L. și pînă la Ostroveni malurile Oltului s-au transformat într-un imens șantier. Un dig lung de 7 km a reușit să salveze orașul. De 48 de ore se muncește fără întrerupere. La Ostroveni găsim, pe o cale de 22, peste 300 de tineri. Sileții de puteri continuă să consolideze digul. Sînt elevii Liceului sportiv „Vasile Roșă”, al Școlii de șoferi profesioniști, muncitori de la Combinatul chimic și de la L.I.E. Alături de ei, 500 de militari de la U.M. 1741, sub conducerea căpitănelului Florentin Văduvescu.

Primul secretar al comitetului U.T.C. Rm. Vâlcea, Ion Udrescu, ne spune că fără el, nu s-ar fi putut stăvili furia apelor. Mă apropiu de căpitănelul Florentin Văduvescu. E tras la față, cu cerăne la ochi. Împarte comenzi, în timp ce ajută la transportarea sacilor cu nisip. Cu greu încerc să-l susțin din această bătaie. „De cînd au început inundațiile nu știu dacă cineva din unitatea noastră a dormit mai mult de două ore pe noaptea. Nici noi nu credem că sîntem alți de rezistență. Intr-adevăr și aici a fost greu. Dar ce am văzut la Mediaș întrec orice închipuire. Trăiesc și acum acest coșmar de care caut să fug fără să reușesc”.

Pe la miezul nopții, am ajuns la punctul 11 Iunie, cel

mai periclitat de apele Oltului, care luni dimineața intraseră pe străzile Horia și Cloșca fără să inunde, însă, vreo casă.

La această oră tîrzie, peste 600 de tineri lucrau la consolidarea zidului. Vicepreședintele Consiliului municipal Rm. Vâlcea, Ion Cereol, e în primele rînduri. La fel îl col. Severin Bacu, comandantul unei unități militare. Aflăm că peste 1.000 de oameni de la întreprinderile și școlile din oraș lucrează aici de peste 48 de ore. „Plecă doar la serviciu — îmi spune secretarul Comitetului județean U.T.C. Vâlcea, Constantin Dinculescu — și apoi se reîntorc”.

După ora 20, cînd Oltul a atins cota maximă (389 cm) apele au început să scadă. Oamenii rîsușă acum ușurați. Au învins! Toți se întreabă, însă, dacă aceasta a fost ultima bătaie! S-ar părea că da!

Dan VLAD



La Alba Iulia — ruinele rămase în urma invaziei apelor. Dar oamenii nu se lasă înfrinși. Munca de reconstrucție a început

LA SLATINA:

MII DE OAMENI VEGHEAZĂ

Sosit în Slatina luni, la o oră de noaptea, am fost surprins de la bun început de forța neobișnuită a străzilor, pe care oamenii și mașinile circulau ca la vremea primului. Sensul general era spre Olt pe care, între 11 și 12 noaptea, era așteptată o viitură foarte puternică, desprecare se spunea că ar putea să prăvălească și malul și înăltăturile. În drum spre Olt era, repet, o adevărată competiție între camioane, de toate mărcile și de toate marimile, încărcate cu oameni și materiale și grupuri de pietoni grăbiți să dea o mîna de ajutor.

La ora 12 mă aflam și eu la podul Oltului. Umflat, zvîrlindu-se și mugind ca o fiară înfrîntă, Oltul nu atinsese încă cota maximă prevăzută.

Viitura cea mare era așteptată în continuare. Oamenii lucrau la dig și așteptau.

Viitura n-a venit nici la miezul nopții. A venit la ora 1. Digul a rezistat. La ora 1, Oltul a atins în dreptul Slatinei cota maximă de 400 cm, cu 80 mai mult decît în noaptea de 21 spre 22 mai.

Patri ore și jumătate mai tîrziu, acest „record” de cotă era — surprinzător — încă o dată depășit, în prezența a mii de oameni care alestau pe mal o adevărată baricadă vie. Unități militare, țărani cooperatori, din Sornicești, Prisăca și Oporoșu, lucrau încă înălțarea de ivire a zărilor la fortificarea și înăltarea digurilor de protecție a orașului.

La ora cînd transmit, s-a anunțat o nouă viitură, în jurul orei 16.

În acest timp munca pe mal era tensiunea unui șantier industrial, zeci de autocamioane, autobasculante, trilere și bulldozere, cîrînd continuu desuri de beton și ml de saci de polietilenă încărcăți cu nisip.

Pentru abaterile puhoaielor de apă care amenință orașul o grupă de genști a dislocat, în grîndul din amonte de pod, un canal care a colectat o parte din suvoale, reducînd din forța de șoc a rîului.

Față în față cu impresiionanta mobilizare de forțe omeniești, Oltul nu poate birui la Slatina!

M. POPESCU

ÎNCĂ 132600 LEI DEPUȘI ÎN CONTUL 2000

Biroul Consiliului municipal pentru educație fizică și sport București ne-a adus la cunoștință următoarele: „CU OCAZIA ACȚIUNII SPORTIVE CE A AVUT LOC PE STADIONUL REPUBLICII ÎN ZIUA DE 21 MAI A.C. S-A REALIZAT UN VENIT NET DE 132600 LEI. Toți acești bani au fost virăți în CONTUL 2000 pentru ajutorarea celor loviți de calamități naturale. Biroul și activul Consiliului municipal pentru educație fizică și sport multumesc pe această cale tuturor sportivilor care și-au dat concursul la reușita programului și tuturor spectatorilor, celor care, animați de un puternic spirit de patriotism, au răspuns acțiunii respective.

FILE DE AGENDĂ

Ora 5. București. Soarele luminează din nou străzile de așteptare. Chioșcurile de ziare sînt luate cu asalt. Ochiul caută cu înfrigurare buletinul meteorologic. Peste tot se anunță oprirea ploilor. Oamenii rîsușă puțin ușurați. Dar gîndul le fuge departe, privirea se învîrsoază și pașii grăbesc spre locul de muncă. Este vremea acum ca niciodată de un efort sportiv.

Ora 6. Acceleratul București-Lasi s-a pus în mișcare. Străbate cîmpul mustind de apă. Pămîntul soarebă avid țira soarele dăruită cu altă zgîrcenie.

Ora 7.30. Buzău. Nori amenințători se îngrămădesc pe cer. Pretutindeni se văd oameni lucrînd de zor. Nici un minut nu trebuie pierdut. Nici un bob irosit. Treceam peste apa Buzului. Se scurge între maluri, dar urmele sale pot fi văzute și prin împrejurimi.

Ora 8.30. Focșani. În compartiment se urcă cîțiva călători. Discută. Evident despre ape, despre ploile din ultimele zile, despre... Asculți. În localitatea Vrancea cantitatea de apă a depășit 50 lei pe metru pătrat. Rîurile își arată colții ca fiarele. Oamenii luptă. Siretul, Prutul s-au răzvrătit în albia lor milenară provocînd mari pagube. Vrînceni fac tot pentru a stăvili furia dezlănțuită a suvoaielor. S-au produs alunecări de teren care au avariat rețelele de comunicații, de alimentare cu energie electrică.

S-au luat măsuri grabnice pentru remedierea stricăciunilor și prevenirea noilor pagube. Călătorii suși la Focșani discută, amintesc nume, fapte. Din vorbire lor, rostite aspru, cu gravitate, răzbată hotărîrea omului care s-a decis să facă tot pentru a trece peste momentele grele.

Ora 10. Tecuci. Aflat pe malul Birladului, municipiul n-a fost scutit de urgie. Ploile care au căzut și aici din abundență în ultimele zile au contribuit la ridicarea nivelului rîului. La comandamentul local se înregistrează cota de

426 cm. Deajuns de a trece peste maluri și de a inunda orașul și comunele învecinate. Din datele preliminare pe care le posedăm la ora cînd transmitem aceste rînduri în Tecuci au fost inundate 38 de străzi și 475 case au fost înecate de ape, 283 dintre ele fiind avariate. Prin munca neobosită a cetățenilor au fost evacuate 185 de familii. Cel mai grav afectat de năvala apelor au fost comunele Drăgănești și Munteii și satele Tigănești și Negrești.

La Munteii — spre exemplu — 237 de case au fost atinse de apă, necesitînd evacuarea a 38 de familii. În timp ce la Tigănești școala a fost și ea cuprinsă de suvoale, Mari suprafețe de teren agricol — peste 4000 ha — sînt la ora actuală inundate, fiind amenințată întreaga recoltă.

Soseaua Tecuci. Matca a fost ruptă pe o lungime de 300 m. Se lucrează cu calm. Toate forțele au fost dirijate în aceste puncte unde este nevoie de sprijin. Se lucrează strălucite desupra Tecuchului, scînd pămîntul și facilitînd lucrările de prevenire a noi inundații. În tot orașul domnește fîrberia pe care am întîlnit-o și în alte localități. Centrele de colectare a îmbrăcămintei și gîlșecile C.E.C. sînt intens populate.

Emanuel FANTANEANU

O brigadă a Institutului de Educație Fizică

(Urmare din pag. 1)

substanțial la salvarea bunurilor materiale din Insula Mare a Brăilei și, în primul rînd, pentru salvarea mînoselor culturi de pe acest mic grînar al țării”.

Înainte de plecare, prof. Leon Teodorescu, rectorul Institutului l-a felicitat pe studenții din brigadă pentru inițiativa lor patriotică, manifestîndu-și nădejdea că ei se vor afla printre fruntași în munca de stăvîlire a apelor Dunării, așa cum — și la studiu — s-au aflat printre cei mai deosebiți, printre integraliști. Apoi, studentul Marin Marcel Avram, organizatorul de partid al anului IV, a dat citire telegrammei adresată Comitetului central al P.C.R., tovarășului Nicolae Ceaușescu:

„În aceste momente de grea încercare pentru patria noastră — se spune în telegramă, noi, studenții Institutului de Educație Fizică și Sport, am hotărît să formăm o brigadă de muncă patriotică pentru a ne alătura întregului nostru popor, care strîns unit în jurul încercărilor noastre Partidului Comunist, luptă cu calm, cu hotărîre, cu eroism pentru a salva de furia apelor tot ceea ce România socialistă a realizat în drumul ei glorios spre progres și civilizație. Vă asigurăm, dragi conducători, că nu vom precupeți nici un efort, că sîntem hotărîți să ne facem datoria pînă la capăt, dăruind tot ce este posibil din potențialul și tineretea noastră”.

Drum bun și spor la treabă!

DE VEGHE, ZI ȘI NOAPTE

(Urmare din pag. 1)

Întrepuși de bărbați ce domină înălțimea digului dinspre Prut. Aici, pe digul lung de aproape 26 de kilometri, noaptea trecută, bicioșii de vînt, copleșiți de bezna, străluminăți arare de pilpîlul felinarelor sau slabele lanterne, oamenii au luptat eroic cu beznă, cu apă, domolindu-și tentativa de a mîcina malul, de a surpa pămîntul, pentru a năvăli dincolo.

Ziua nu-i destinată odihnei. Azi, de la gura de vărsare a Prutului în Dunăre, de la Ghimla pînă aproape de Oancea, am văzut mii de oameni, în neosită lor furie, cu o noimă, bîdînd parii cu barosele, în apa ușor încrețită, dar mult lăsată dincolo de vadul ei normal, pînă la poala digului. I-am văzut tînușii schinduri, completînd cu baloturi de paie, cu saci umpluți cu nisip, cu rogoșii, cu tot ce le stă la îndemînă, numai să stăvilească stihia.

Sînt bărbați în toată firea, muncitori și mesteri din fabricile orașului, sînt membri ai brigăzilor patriotice, dar mai ales sînt mulți tineri, ucenici și studenți. L-am văzut pe tînușul tractorist Constantin Neagu de la Oficiul de înțreținere funciară și gospodărire a apelor, pasionat motociclist, minuiindu-și tractorul S-650 cu o îndemnare de invidiat și cu velleități acrobactice impuse de solul mlîos al unui

dig îngust pe ale cărui rîne înclinate nu ezită să manevreze cu curaj.

Dar cu osebire am văzut brava ostășime. Flăcăii aceștia vinșoși fac minuni în opera de apărare a bunurilor amenințate. Căpitănelul Nicolae Ardeleanu, unul dintre comandanți, mi-a spus: „Fără o bună pregătire fizică, ostașii noștri nu ar putea făptui tot ceea ce înălță gîndul la ei lor de-acasă. Exercițiile de la portie, de pe terenurile de sport ale unităților noastre, își arată acum roadele”. Sergentul Gheorghe Vass, sătean de prin părțile orașului Satu Mare, ghîndite tot așa. De multe zile orele de somn sînt puține și efortul fizic e mare. Din forța ostășului dovedită acum în confruntarea cu greutatea — este educată, instruită, calită bîrbătească.

Nu mică ne-a fost surpriza recunoscînd printre statornicii luptători pe acest front dramatic opus furiei apelor, pe lt. colonelul Florian Crăciunel, „pînă” care a încredințat mîștile cu Gh. Fiat cu Fr. Ambrus, cu Mantoma. Acum, fostul boxer duce lupta într-un ring mult mai larg, alături de ostași, însușindu-și în osteneala de a salva — pentru popor, pentru ei înșiși — mîile de hectare de ogoare încă roditoare.

Seara, la Galați, e senină. Vîntul năpraznic — pe care oamenii abia ieri îl asemuiau cu Crivățul — a încetat.

TINERETUL SPORTIV AL PATRIEI RĂSPUNDE PREZENT!

Iată noi informații privind contribuția pe care cluburile și asociațiile sportive, sportivii, activiștii sportivi o vor aduce la marea campanie de ajutorare a zonelor sinistrate ale patriei.

PESTE 1.500.000 DIN PARTEA CLUBULUI STEAUA

În vederea ajutorării populației calamitate Biroul consiliului clubului a aprobat reducerea cheltuielilor bugetare pînă la sfîrșitul anului cu 1.035.000 LEI, fără să fie afectate obiectivele de performanță.

La dispoziția C.N.E.F.S. se va pune echipament și materiale sportive în valoare de 110.000 LEI pentru asociațiile și cluburile care au avut de suferit.

Din donațiile activiștilor, tehnicienilor și sportivilor se vor realiza 300.000 LEI. Echi-

clubului pînă la sfîrșitul anului (conducerea și unii antrenori au donat salariul pe o lună);

— 200.000 lei pînă la sfîrșitul anului, din donațiile sportivilor;

— 50.000 lei din acțiuni și competiții sportive;

— 100.000 lei economii din cheltuielile clubului;

— 70.000 lei obiecte de uz gospodăresc, mobilier, veselă, instalații sanitare etc.;

— 50.000 lei echipament și material sportiv pentru cluburile și asociațiile sportive din zonele sinistrate;

— 150.000 lei echipament de uz personal pentru sinistrați.

Biroul consiliului clubului și organizația de partid vor intensifica munca de educație cetățenească și patriotică a membrilor clubului mobilizîndu-i să răspundă cu eforturi sporite tuturor apelurilor și acțiunilor destinate sprijinirii familiilor sinistrate și zonelor calamitate, să nu precupească nimic pentru a îndeplini cu pasiune și devotament toate sarcinile ce le vor fi încredințate.

APORTUL DINAMOVISTILOR

Clubul sportiv Dinamo București și-a propus următoarele angajamente pentru a veni în ajutorul familiilor sinistrate și al zonelor calamitate:

— 140.000 lei din contribuția personală a salariaților

GIURGIU:

UN CONTRA-FLUVIU DE ENERGIE, DE NOBLE SIMȚĂMINTE

Prezența Dunării crescute o simțim încă de la Dacia. Pe sosea, venind din Capitală, întîlnim — într-o fugă continuă — zeci de autocamioane care, neîntrerupt, transportă materiale pentru consolidarea și înăltarea digului de protecție al orașului Giurgiu. Aici, lupta împotriva apelor este mai directă, mai obisnuită. Prietenia oamenilor cu Dunărea e străveche, cum străveche este lupta cu bătrînul Danubiu atunci cînd încearcă să iasă din matcă. Croniclele acestei aprige dispute consemnează, cînd și cînd, victoria vremelnică a fluvului asupra orașului. Bili-runele omului, însă, sînt mai numeroase, lăzîndu-și acest an este pregătita cu calm, minuziozitate, cu forță și hotărîre bîrbătească. Un contra-fluviu, ce numără mii de oameni, ridică zi și noapte digul orașului Giurgiu. Centura de protecție împotriva revărsării Dunării se întinde pe o lungime de 2 km și în cîrînd va căpăta o cotă de peste 9 metri.

Dar, Dunărea nu se dă ușor bătută. Marți, nivelul ei atînsese 779 cm. Pe corazonamentul digului, însă, colectivele de salariați de la întreprinderea Steagul Roșu,

di-recția de navigație fluvială, stațiile tinere și vîrstnice — lucrau neobosiți. Am înălțat în mijlocul acestei forțe colective, muncind fără preget la așezarea fascinelor, la tăierea pămîntului, zeci de sportivi. Erau rugbiști, fotbalști, popicari de la „Dunărea”, asociație greu lovită prin infiltrarea apelor pe frumusele stadion de curînd reamănat pagube de zeci de mii de lei). Este, de asemenea, sub ape terenul de fotbal „Veriga”, ale cărui vîchiri abia se mai văd. Orașul Giurgiu, prezent cu tot efectivul în marea bătaie cu Dunărea, este în același timp alături, în suferință, pe urma inundațiilor. Către județele greu lovite de stihia naturii au pornit zeci de mii de obiecte de îmbrăcăminte, sute de mii de lei. Frontul de lucru, de luptă se duce în paralel. Cu zărenie, cu abnegație, se muncește neîntrerupt la întreprinderea de prefabricare din beton, aflată de 45 de zile sub apă — care continuă totuși să producă. Măsurile speciale s-au luat și la Stațiunea navală, la Fabrica de zahăr,

afectate, de asemenea, de inundații. Concomitent, din portul Giurgiu a plecat spre Insula Mare a Brăilei remorcherul „Lehlu” — comandat de Dumitru Bojocac, apoi, tot în jos, către Brăila, au plecat altele trei glepuri. Între timp, neobosiții cetățeni ai acestei localități dunărene au stocat 3.000 de saci cu nisip, 600 de stîlpi, 800 metri de fascine etc. pentru a fi gata la o nouă încercare a fluvului.

Încadrări cu deplină dăruire și energie în acțiunile orașului, sportivii giurgiuveni răspund unanim — prezent. Alături de ceilalți oameni ai muncii, ei s-au angajat să-și intensifice eforturile pentru a obține, suplimentar, peste angajamentele asumate în întrecere, cantități cit mai mari de bunuri materiale. Contul omeniei, contul 2000, crește aici la Giurgiu și prin contribuția sportivilor care, organizînd diferite întreceri — între un schimb pe dig și fabrică — depun la C.E.C. sume înecăstă, aducîndu-și astfel modesta contribuție la refacerea grănică a tot ce apa năpraznică a distrus.

Vasile TOFAN

„VOM APĂRA CU TOATE FORȚELE BĂRĂGANUL DINTRE APE!”

(Urmare din pag. 1)

cherestea: din port se raportează plecarea camionului cu rogoșii, stuf, palpanse, fascine.

În vezi aici, și mai ales acolo unde se hotărîse bătaia cu Dunărea, pe activiștii de frunte al partidului nostru, pe miniștrii diferitelor departamente, generali ai forțelor armate, tehnicieni cu înaltă calificare din diverse sec-toare ale industriei, care își unesc eforturile, priceperile, punerea de muncă, pentru a pune stăvilă stihului.

În această viață agitată, de front, un om care a uitat de casă, care-și amintea la 24 de ore o dată că trebuie să mînce, prezent mereu, ascuțit, dă dispoziții, raportează. Este inginerul Ștefan Iliu, secretar al Comitetului județean Brăila al P.C.R., secretar al Comandamentului de luptă împotriva inundațiilor.

În zilele acestea, ne spune tov. Iliu, am cercetat și brisovele. Așa am aflat că în 1897 Dunărea a urcat pînă la cota 693 și că în 1942 a înregistrat 633 cm. La 21 mai anul acesta, ea a urcat pînă la 633 cm, iar astăzi se află la cota 631. Județul nostru a fost pregătit împotriva inundațiilor. Există zeci și sute de kilometri de diguri, sînt porțiuni unde se luă în ficare an măsuri speciale. Cine poartă însă să bănușcă că furia apelor, debutul lor va fi alt de mare? Siretul a fost primul care ne-a pricinuit dureri. Apele lui s-au

umflat extrem de repede. Timpul care ne-a rămas pentru suprînălțări și consolidări, pentru a aduce digul la cotele aflate dincolo de prevederi a fost foarte scurt. Cu toate acestea, eroismul, spiritul de răz-vînt al muncitorilor, țărănilor și militarilor, al tineretului a făcut adevărate minuni. În noaptea aceea grea, 4.000 de oameni, mobilizați într-o acțiune fără precedent, au agasat pe dig peste 40.000 de saci cu pămînt, mii de metri cubi de materiale lemnoase, rogoșii, fascine, au suprînălțat un dig cu o lungime de peste 15 km. N-a fost însă de ajuns. A doua zi la ora 10 dimineața, Siretul a produs un spurt. Acțiunea de evacuare, ce s-a desfășurat simultan, era însă pe sfîrșite. Cu ajutorul neprecupețit al milita-riilor, au fost dugi în locuri sigure oameni, majoritatea animalelor și păsărilor, o serie de bunuri materiale. Apele au năvălit complet, distrugînd case, lucruri pe care localnicii le a-gonisiseră într-o viață de muncă. Așa am aflat că în 1897 Dunărea a urcat pînă la cota 693 și că în 1942 a înregistrat 633 cm. La 21 mai anul acesta, ea a urcat pînă la 633 cm, iar astăzi se află la cota 631. Județul nostru a fost pregătit împotriva inundațiilor. Există zeci și sute de kilometri de diguri, sînt porțiuni unde se luă în ficare an măsuri speciale. Cine poartă însă să bănușcă că furia apelor, debutul lor va fi alt de mare? Siretul a fost primul care ne-a pricinuit dureri. Apele lui s-au

umflat extrem de repede. Timpul care ne-a rămas pentru suprînălțări și consolidări, pentru a aduce digul la cotele aflate dincolo de prevederi a fost foarte scurt. Cu toate acestea, eroismul, spiritul de răz-vînt al muncitorilor, țărănilor și militarilor, al tineretului a făcut adevărate minuni. În noaptea aceea grea, 4.000 de oameni, mobilizați într-o acțiune fără precedent, au agasat pe dig peste 40.000 de saci cu pămînt, mii de metri cubi de materiale lemnoase, rogoșii, fascine, au suprînălțat un dig cu o lungime de peste 15 km. N-a fost însă de ajuns. A doua zi la ora 10 dimineața, Siretul a produs un spurt. Acțiunea de evacuare, ce s-a desfășurat simultan, era însă pe sfîrșite. Cu ajutorul neprecupețit al milita-riilor, au fost dugi în locuri sigure oameni, majoritatea animalelor și păsărilor, o serie de bunuri materiale. Apele au năvălit complet, distrugînd case, lucruri pe care localnicii le a-gonisiseră într-o viață de muncă. Așa am aflat că în 1897 Dunărea a urcat pînă la cota 693 și că în 1942 a înregistrat 633 cm. La 21 mai anul acesta, ea a urcat pînă la 633 cm, iar astăzi se află la cota 631. Județul nostru a fost pregătit împotriva inundațiilor. Există zeci și sute de kilometri de diguri, sînt porțiuni unde se luă în ficare an măsuri speciale. Cine poartă însă să bănușcă că furia apelor, debutul lor va fi alt de mare? Siretul a fost primul care ne-a pricinuit dureri. Apele lui s-au

umflat extrem de repede. Timpul care ne-a rămas pentru suprînălțări și consolidări, pentru a aduce digul la cotele aflate dincolo de prevederi a fost foarte scurt. Cu toate acestea, eroismul, spiritul de răz-vînt al muncitorilor, țărănilor și militarilor, al tineretului a făcut adevărate minuni. În noaptea aceea grea, 4.000 de oameni, mobilizați într-o acțiune fără precedent, au agasat pe dig peste 40.000 de saci cu pămînt, mii de metri cubi de materiale lemnoase, rogoșii, fascine, au suprînălțat un dig cu o lungime de peste 15 km. N-a fost însă de ajuns. A doua zi la ora 10 dimineața, Siretul a produs un spurt. Acțiunea de evacuare, ce s-a desfășurat simultan, era însă pe sfîrșite. Cu ajutorul neprecupețit al milita-riilor, au fost dugi în locuri sigure oameni, majoritatea animalelor și păsărilor, o serie de bunuri materiale. Apele au năvălit complet, distrugînd case, lucruri pe care localnicii le a-gonisiseră într-o viață de muncă. Așa am aflat că în 1897 Dunărea a urcat pînă la cota 693 și că în 1942 a înregistrat 633 cm. La 21 mai anul acesta, ea a urcat pînă la 633 cm, iar astăzi se află la cota 631. Județul nostru a fost pregătit împotriva inundațiilor. Există zeci și sute de kilometri de diguri, sînt porțiuni unde se luă în ficare an măsuri speciale. Cine poartă însă să bănușcă că furia apelor, debutul lor va fi alt de mare? Siretul a fost primul care ne-a pricinuit dureri. Apele lui s-au

umflat extrem de repede. Timpul care ne-a rămas pentru suprînălțări și consolidări, pentru a aduce digul la cotele aflate dincolo de prevederi a fost foarte scurt. Cu toate acestea, eroismul, spiritul de răz-vînt al muncitorilor, țărănilor și militarilor, al tineretului a făcut adevărate minuni. În noaptea aceea grea, 4.000 de oameni, mobilizați într-o acțiune fără precedent, au agasat pe dig peste 40.000 de saci cu pămînt, mii de metri cubi de materiale lemnoase, rogoșii, fascine, au suprînălțat un dig cu o lungime de peste 15 km. N-a fost însă de ajuns. A doua zi la ora 10 dimineața, Siretul a produs un spurt. Acțiunea de evacuare, ce s-a desfășurat simultan, era însă pe sfîrșite. Cu ajutorul neprecupețit al milita-riilor, au fost dugi în locuri sigure oameni, majoritatea animalelor și păsărilor, o serie de bunuri materiale. Apele au năvălit complet, distrugînd case, lucruri pe care localnicii le a-gonisiseră într-o viață de muncă. Așa am aflat că în 1897 Dunărea a urcat pînă la cota 693 și că în 1942 a înregistrat 633 cm. La 21 mai anul acesta, ea a urcat pînă la 633 cm, iar astăzi se află la cota 631. Județul nostru a fost pregătit împotriva inundațiilor. Există zeci și sute de kilometri de diguri, sînt porțiuni unde se luă în ficare an măsuri speciale. Cine